

COMMISSION DE SUIVI DE SITE

Sociétés EPV et ANTARGAZ-FINAGAZ Thiant

Lieu : UD de Valenciennes

Date : le 3 juin 2019

Collège "Administrations de l'Etat"

Madame LANGRAND Carole, Sous-préfecture de Valenciennes,
Monsieur CLERC Florent, Préfecture du Nord, Direction des sécurités
Monsieur PAQUE Pierrick, Préfecture du Nord, Direction des sécurités
Madame BERGHE Mélanie, DREAL
Madame CHEVALIER Anne-Sophie, DREAL
Monsieur MORO Vincent, DDTM 59

Collège « exploitant »

Monsieur ADAM Loïc, Total France pour EPV
Madame PERSIN Marie-Pierre, Total France pour EPV
Monsieur HAZIME Abbas, Antargaz-Finagaz
Monsieur BUTEL Thomas, Antargaz-Finagaz

Collège « représentants du personnel »

Monsieur FOUCART Damien, Antargaz-Finagaz

Collège « Collectivités »

Madame BAILLEUX Marie-Claire, mairie de Haulchin
Monsieur MERVELLE Patrick, mairie de Denain

Collège « Riverains »

Monsieur FREMERY Daniel, riverain Haulchin

Personnes qualifiées

Commandant DUBUSSE Olivier, SDIS 59

Excusée :

Madame MATUSEWSKI, mairie de Douchy les Mines

Secrétariat de la CSS

Madame GAMELIN, S3PI
Monsieur VANDEWIELE, S3PI

ORDRE DU JOUR

I.	Introduction du président de la CSS.....	3
II.	Bilan d'activité et environnemental de l'établissement EPV pour l'année 2018 (risques technologiques et risques chroniques).....	3
III.	Bilan d'activité et environnemental de l'établissement Antargaz-Finagaz pour l'année 2018 (risques technologiques et risques chroniques).....	5
IV.	Questions et échanges	6

La séance est ouverte à 14 heures 35.

I. Introduction de la Présidente de la CSS

Ce point n'a pas été traité.

II. Bilan d'activité et environnemental de l'établissement EPV pour l'année 2018 (risques technologiques et risques chroniques)

Présentation effectuée par M. Loïc ADAM chef de dépôt d'EPV.

M. ADAM indique que le site d'EPV, qui stocke 180 000 m³ de carburant pour véhicules et de fioul domestique dans 12 bacs de stockage et 3 bacs de contaminats, n'a que peu évolué en 2018. Ses effectifs comptent toujours 10 salariés (8 opérateurs, 1 adjoint et 1 chef de dépôt).

Rappel du contexte du site : activités de réception, stockage de carburants et chargement de camions.

Prévention des risques - Formation

Le personnel a bénéficié de 68 jours de formation (pour 91 planifiés, soit 75%), soit en moyenne 6,8 jours par salarié. 92 % de ces derniers sont habilités à l'ensemble des tâches réalisées sur le dépôt. Ce qui représente une évolution de +3.7% par rapport à 2018.

Prévention des risques – Gestion des travaux sur le site

En 2018, afin d'améliorer le suivi des activités de maintenance, un tableau permettant de gérer les co-activités lors des interventions a été mis en place. Ce tableau permet rapidement de vérifier si l'entreprise prestataire possède bien tous les permis nécessaires et où elle se trouve sur le site.

Prévention des risques – Actions réalisées

Risques industriels

L'étude de dangers du site sera révisée en 2020.

Une brochure d'information et de prévention sur les risques industriels majeurs est également en cours d'élaboration en collaboration avec le S3PI.

Deux études techniques sont en cours : une étude sur la vulnérabilité du bâtiment d'exploitation et une étude sur l'évaluation de la zone sismique du dépôt.

Hygiène-Santé-Sécurité des travailleurs

Le Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels est mis à jour tous les ans. Des mesures de légionelle et d'exposition au benzène ont été réalisées en 2018, et n'ont montré aucune anomalie.

Environnement

Les rejets à l'exutoire font l'objet d'un suivi mensuel. Un léger dépassement a été enregistré en août en raison de la canicule et d'un déficit pluviométrique. Une étude est en cours pour corrélérer le débit d'eau et la valeur de MES (matière en suspension).

Les eaux souterraines sont suivies tous les semestres.

Efficacité énergétique

Le site est certifié ISO 50001 « performance énergétique », et continue à travailler sur sa consommation d'électricité, qui a fortement diminué en 2017 et 2018 grâce à la mise en place d'automatismes sur les pompes.

Sûreté

En 2018, le contrôle des accès au site a été renforcé avec l'installation d'un tourniquet et de clôtures périphériques complémentaires. Le port d'un badge d'identification pour l'ensemble des intervenants et visiteurs est obligatoire. Une base de données permet de savoir à tout moment qui est présent.

Administration

Diffusion d'un nouvel Arrêté Préfectoral Complémentaire le 23/06/2017 qui intègre l'étude de danger de 2015.

Arrêté Préfectoral d'approbation du dispositif ORSEC « PPI EPV Haulchin » le 18/06/2018.

Inspection renforcée de la DREAL le 18 avril 2018, qui a porté plus particulièrement sur la gestion des situations d'urgence.

Le groupe Total a également effectué un audit interne avec leur système de management intégré (Maestro)

Audit externe de re certification en juin 2018 pour les certifications : ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 et ISO 50001.

Maitrisées des procédés

Audit réalisé tous les ans sur base du Manuel Intégré d'Exploitation Logistique. Utilisation du GMAO (Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur). 100% des équipements important pour la sécurité et des mesures de maitrise des risques contrôlés. 100% des contrôles réglementaires effectués. 98% des contrôles exploitations réalisés.

Principaux travaux réalisés

Le site a dépensé en 2018, 1,631 million d'euros en investissements et 283 000 euros en gros entretien.

Les principaux travaux réalisés au cours de l'année incluent :

- L'entretien décennal des bacs d'additifs ;
- Des travaux d'anticorrosion sur les bacs d'additifs ;
- La modification de deux bras gazole pour les rendre mixtes gazole/gazole non routier ;
- Le remplacement de deux automates de process et de sécurité.

Prévention des risques – Préparation aux situations d'urgence

Diffusion du POI mis à jour en 2017.

Des exercices de sécurité sont organisés tous les mois, et l'ensemble des équipements de défense contre l'incendie sont testés au moins une fois par an. Un exercice PPI a également été réalisé en juin 2018.

Bilan incidents / accidents significatifs

Aucun accident du travail n'a été enregistré en 2018. 742 jours sans accidents au 31/12/2018.

En mai 2019, un intervenant s'est blessé lors d'une opération de meulage : la meuleuse s'est bloquée, et a percuté la jambe de l'intervenant, provoquant une blessure qui a nécessité des points de suture. Un arbre des causes sera réalisé avec l'entreprise extérieure concernée.

Il n'y a pas eu de questions à la suite de la présentation.

III. Bilan d'activité et environnemental de l'établissement Antargaz-Finagaz pour l'année 2018 (risques technologiques et risques chroniques) de Thiant

Présentation effectuée par M. HAZIME, chef de centre et M. BUTEL, responsable HSE du groupe.

Présentation des activités du centre de Valenciennes

Le bilan est présenté pour la période d'octobre 2017 à octobre 2018.

M. HAZIME indique que le centre Antargaz-Finagaz de Thiant dispose d'une sphère de butane et de deux sphères de propane. Il remplit jusqu'à 13 000 bouteilles par jour, et réalise également du remplissage en vrac pour les particuliers et les industriels. Il est certifié ISO 9001 pour l'activité de vrac, et ISO 50001 pour son efficacité énergétique.

Le site emploie 32 salariés. M. HAZIME succède à M. DUBUS au poste de chef de centre depuis le 14/02/2018.

Formations

6 formations (ATEX, électricité, SST, PRAP, transport des matières dangereuses, cariste) ont été déployées pour 22 jours soit 82 % des formations réglementaires et « des objectifs Antargaz-Finagaz » sont réalisées. Il y a eu une refonte du plan de formation en 2018, et la formation de l'ensemble des collaborateurs est prévue sur 2 ans.

Identification et évaluation des risques d'accidents majeurs

M. BUTEL précise que l'étude de danger de 2014 est en cours de mise à jour. Le plan de prévention des risques technologiques (PPRT) a été approuvé en 2011. Il n'y a pas eu de nouvel arrêté préfectoral sur l'exercice octobre 2017/octobre 2018.

Maîtrises des procédés et d'exploitation

Avec la fusion d'Antargaz et de Finagaz, une nouvelle gestion documentaire a été mise en place, et une harmonisation du système de management de la sécurité est en cours. Celle-ci permettra de rassembler les bonnes pratiques des deux sociétés.

L'ensemble des équipements et des installations font l'objet d'une maintenance préventive au travers des contrôles périodiques. L'ensemble de ces contrôles est centralisé et suivi par un système de Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) ou par système équivalent.

Gestion des modifications – Travaux

M. HAZIME annonce que sur cette période, des travaux ont été réalisés afin de renforcer la sécurité du site, pour un montant total de 635 000 euros :

- Amélioration de l'éclairage extérieur du site ;
- Sécurisation des postes de déchargement des camions, installation d'une cabine homme mort ;
- Mise à jour du synoptique général du site ;
- Remplacement d'un ancien compresseur gaz par deux nouveaux pour une technologie plus fiable ;
- Evacuation des bandeaux et installation d'une banderoleuse.

Plusieurs autres projets d'amélioration de la sécurité sont d'ores et déjà prévus, et notamment la réfection, sur trois ans, de la réserve incendie qui alimente l'arrosage sur l'ensemble du site (pour un coût de plus de 1,5 million d'euros), la requalification décennale des sphères de stockage (qui est en cours, et se terminera en juillet 2019), la couronne d'arrosage camion et le réseau d'air (ballon tampon et compresseur d'air).

Gestion des situations d'urgence

M. BUTEL indique que le POI (Plan d'Opération Interne) a été revu en mars 2017. Des exercices de sécurité sont réalisés tous les mois, afin de familiariser les salariés avec les scénarios du POI et les plans d'urgence. L'exercice POI annuel a été effectué le 24 octobre 2017.

Au cours de l'exercice octobre 2017/octobre 2018, 8 événements (accidents de travail ou panne ayant un lien avec la sécurité) ont été enregistrés sur le site de Thiant. Chacun d'entre eux a fait l'objet d'une analyse et d'actions correctives.

Contrôle du SGS

Aucun audit interne n'a été réalisé sur la période.

Un audit SMS externe a été réalisé sur le site en octobre 2018 : selon ses conclusions, le taux « conditions générales de sécurité » du site de Thiant s'élève à 95,5 % (alors que ce taux est en moyenne de 85,7 % dans le Groupe).

La DREAL a également effectué deux visites du site, le 26 septembre 2017 et le 2 juillet 2018.

IV. Questions et échanges

Mme BAILLEUX observe que le PPRT a évolué depuis 2011, afin de prendre en compte les travaux réalisés sur le site et dans les quartiers riverains.

M. BUTEL confirme que 2011 est seulement l'année de son approbation initiale.

Mme CHEVALIER souligne qu'une nouvelle modification du PPRT pourrait être nécessaire au regard de l'étude de danger en cours de mise à jour. Il n'a à ce jour pas été modifié.

M. FREMERY constate que chez les deux industriels, toutes les formations planifiées n'ont pas été réalisées.

M. BUTEL explique que les contraintes liées à l'exploitation et aux absences (congés, maladie, etc.) font que toutes les formations planifiées en début d'exercice ne peuvent être déployées, même si le centre s'efforce d'atteindre le taux de formation le plus élevé possible.

La séance est levée à 15 heures 25.

La Présidente de la CSS

Marie-Claire BAILLEUX